



Forslagsformular afd. 12

Forslagsformularen kan ses på Ungdomsbos hjemmeside under din afdeling i mappen "Afdelingsmøder 2025". Indsendte forslag medbringes til afdelingsmødet.

Forslag til behandling på afdelingsmødet i 2025

1. Forslag om at få genaktiveret ladestanderen via Monta / Clever / OK eller anden operatør på Kærvej, pga. vi har købt en el-bil. Ladestanderen vil blive vores primære måde at lade bilen op med til hverdag. Vi valgte el-bil i håb om at vi kan få genaktiveret lade-standeren, som var i drift da den blev etableret, men blev stoppet pga. der ikke var nogen der havde el-bil endnu.

Ved at få ladestanderen aktiveret igen via en lade operatør, vil det også skabe en ny indtjeningsmulighed for afdelingen. Et ja til dette forslag vil ikke kun være en stor hjælp i vores dagligdag, men også gavne afdelingen, som vil kunne tjene de penge tilbage, der blev investeret i etableringen af ladestanderen og fremadrettet. Derfor er dette forslag en klar win-win for alle parter.

Vi håber vores forslag vil blive taget positivt imod, samt et ja til forslaget.

Motivation: Vi kører over 20.000 km om året, hvilket svarer til cirka 4000+ kWh, som vi vil lade på standen. Lade-standen er allerede betalt og installeret, så den største omkostning er dækket. Der er to stikudtag, og når ladestanderen aktiveres, vil flere af vores naboer blive mere tilbøjelige til at skifte til el-bil. En af vores naboer på Kærvej har allerede vist interesse og har kontaktet Ungdomsbo, da han også overvejer at skifte til el-bil – men kun hvis ladestanderen på parkeringspladsen bliver aktiveret. (2 stik er tilgængelige på ladestanderen)

Økonomi: 1. Løsning

Pay-on-the-go løsningen fra Monta kræver ikke et abonnement, som afdelingen skal betale. Derimod tager Monta en procentsats (jeg har set 8%) af den pris, beboeren betaler for opladning.

Derudover kan afdelingen pålægge en tarif som lægges oven i el-prisen, som kan være med til at generere indtjening til afdelingen.

2. Løsning

Den anden løsning er hvor boligforeningen kan indgå i et månedligt abonnement for at få el-refusion som i øjeblikket er ca. 0,90 kr. per kWh. Hvis vi oplader vores bil med 4000 kWh om året, vil det give en årlig indtjening på ca. 3.600 kr. til afdelingen blot i refusion, og her har afdelingen også mulighed for at pålægge en Tarif oven i el-prisen.

Prisen på abonnementet afhænger af den valgte udbyder og vil afgøre, hvilken løsning der er mest attraktiv for både boligforeningen og elbilsejeren

Som Privat vil man oftest vælge abonnement for refusion, da det er mest attraktivt, men det er noget man kunne undersøge om hvad der giver mest mening i denne sammenhæng.

Lade standen er allerede etableret, og alle omkostninger hertil er betalt. Vi forventer, at afdelingens kWh-tarif fastsættes retfærdigt, så prisen forbliver rimelig. Generelt forventer vi en lavere pris end ved offentlige ladestander, da det ellers ville modarbejde formålet.

Flex-el løsningen og el-refusion til boligforeningen kan gøre løsningen mere attraktiv for begge parter.

Forslagsstiller: *Beboer*.